

**MAS Znojemské vinařství, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Znojemské vinařství, z.s. na období 2014 –  
2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Znojemské vinařství, z.s. – IROP – Rozvíjet dopravu“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Rozvíjet dopravu
Podopatření integrované strategie	N/R
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	2.10.18 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	2.10.18 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1.11.18 15:00
	1.1.2014

Datum zahájení realizace projektu	#####
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	13 186 840,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt není stanovena maximální výše CZV na projekt 6 000 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost:</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. <b>Výstavba parkovacích míst pro motorová vozidla:</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17.června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. <b>Cyklodoprava:</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<b>Bezpečnost:</b> Zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací. Realizovat systémová opatření na trasách, která povedou k posílení bezpečnosti chodců, cyklistů a osob využívající prostředky hromadné dopravy při cestě do školy, za službami i do zaměstnání. <b>Výstavba parkovacích míst pro motorová vozidla:</b> Výstavba systémů P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na VHD), výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). V případě samostatných projektů na parkovací systémy (P+R, P+G, B+R) je nezbytné přizpůsobit velikost projektu očekávané vytiženosti a využitelnosti pro podporu multimodality a využití VHD. <b>Cyklodoprava:</b> Výstavba cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava. Výstavba cyklotras se zaměřením na podporu integrovaného řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy. Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící primárně k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Součástí projektů může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení.
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD - Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Znojemské vinařství, z.s. pro programové období 2014-2020

<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>		
	<b>1</b>	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	<b>2</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>3</b>	Cyklodoprava
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy:</b>  - rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu,  - rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.  Není možná kombinace uvedených aktivit v jedné žádosti o podporu.</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy:</b>  - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.  -rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,  -realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),  -je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy,  Je možná kombinace uvedených aktivit.</p> <p><b>Aktivita Cyklodoprava</b>  -výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem,  - výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením,  - realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdní kola),</p>	
	<p><b>Indikátory</b></p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b>  7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p><b>Terminály a parkovací systémy</b>  7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou  7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst  7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p><b>Cyklodoprava</b>  7 63 10 - Podíl cyklistiky na přepravních výkonech  7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>	

**Náležitosti žádosti o podporu**

	Příloha č.	Společné pro všechny aktivity	
	Povinné přílohy	1	Plná moc
2		Zadávací a výběrová řízení	
3		Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena	
4		Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena	
5		Studie proveditelnosti	
6		Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
7		Čestné prohlášení o skutečném majiteli	
		<b>Terminály a parkovací systémy</b>	
8		Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících	
9		Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
10		Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
11		Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
12		Položkový rozpočet stavby	
13		Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu	
		<b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>	
8		Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
9		Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
10		Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
11		Položkový rozpočet stavby	
12		Doklady k výkupu nemovitosti - příloha zrušena	
13		Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
14		Smlouva o spolupráci	
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.06.2018) IROP v kapitolách 3.1.3, 3.4.3 a 3.5.3			

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.05.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.06.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	<p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2020</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31. 12. 2020</p> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> 1.1.2014 - 31.12.2020</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy		
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (viz. text Výzvy č.53 - Udržitelná doprava -Integrované projekty CLLD, kde jsou uvedena i obecná pravidla)	
Příjmy projektu	<p><b>Aktivity Terminály a parkovací systémy a Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b>  Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p><b>Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>  Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.  Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy</p> <p style="text-align: right;">Aktivity</p>	
Způsob hodnocení projektů	Způsob hodnocení žádostí probíhá dle Interních postupů MAS Znojenské vinařství, z.s., verze 2, platných od 6. 9. 2018. Minimální bodová hranice je stanovena v příloze č.1 Kritéria pro věcné hodnocení. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení projektů jsou uvedena v následujících dokumentech: Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti Příloha č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení	
Další specifika výzvy	Další specifika výzvy nejsou.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
Kontakty pro poskytování informací	<b>MAS Znojenské vinařství, z.s., Dvořákova 21, 669 02 Znojmo</b> Bc. Zuzana Králová, tel. 774 073 004, MASZV@seznam.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	

	13	
	14	
	15	