

### Otázka č. 12 - 13: Doprava

Otázka č. 12 zaměřená na dopravní dostupnost, jako i některé z předchozích, byla navržena jako uzavřená, s možností jednotlivé podotázky ohodnotit body ve škále 1 - nespokojen, 4 - velmi spokojen.

Z hodnocení nejlépe vychází automobilová doprava, která získala, přes hodně diskutované dopravní spojení po silnici R53, vysoké bodové hodnocení i v dotazu na dostupnost města Brna či vzdálenějších měst.

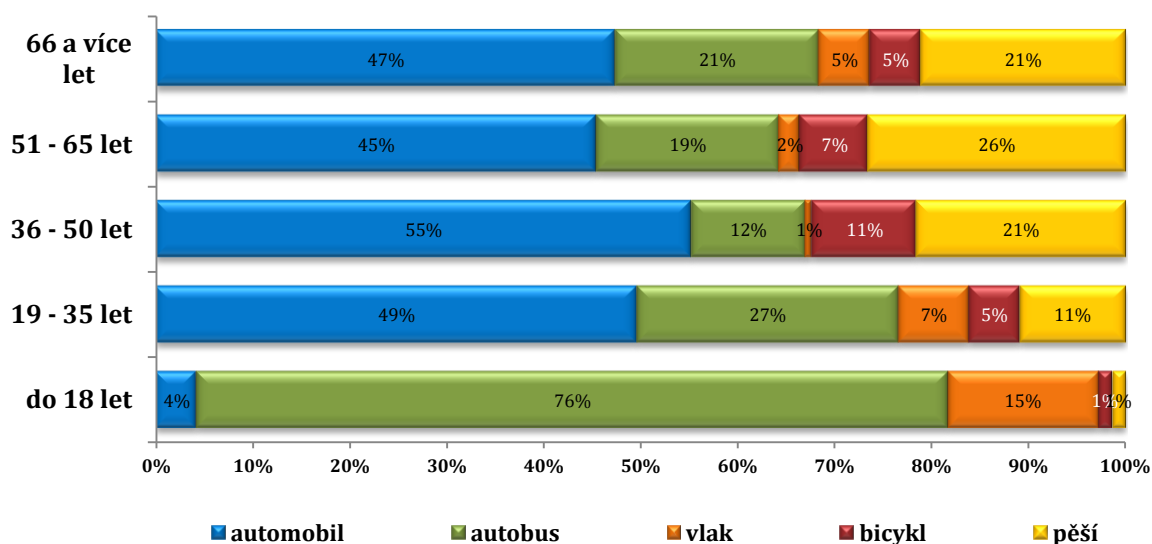
Tabulka 1: Bodové hodnocení dopravní dostupnosti

	automobil	autobusy	vlak
Dostupnost okolních obcí	3,59	2,81	1,49
Dostupnost Znojma	3,61	3,06	1,60
Dostupnost Brna	3,38	2,26	1,49
Dostupnost vzdálenějších měst ČR	3,28	2,17	1,51

Poměrně dobře si stojí také hodnocení autobusové dopravy, ale jen při přepravě v místě (okolní obce, Znojmo). Velmi špatně dopadlo hodnocení vlakového spojení. Je to dáno zejména tím, že jen některé obce v regionu MAS mají možnost tohoto druhu dopravy využít.

Další otázka směřovala ke zjištění nejčastějšího způsobu dopravy do zaměstnání nebo do školy. Přestože byla spíše určena žákům, studentům a osobám výdělečně činným, odpovídali na ni i ostatní skupiny s doplněním účelu. Proto lze výsledek rozšířit i na tyto skupiny (doprava na úřady, k lékaři, za rodinou, výlety apod.)

Graf 1: Preferovaný způsob dopravy do zaměstnání/do školy



Kromě skupiny mládeže do 18 let, která logicky může využívat automobilové dopravy spíše jen pasivně a proto jejich nejčastější způsob dopravy je ve ¾ spojen s autobusy, všechny ostatní kategorie v přibližně 50% využívají automobil. Kolem 20% respondentů preferuje, s ohledem na místní podmínky, také pěší dopravu.

Respondenti mohli také uvést vzdálenost, kterou pravidelně musí překonat při dojížděce do zaměstnání či do školy. Zadávané hodnoty byly různé od několika desítek metrů až po desítky kilometrů. Abstrahujeme-li od extrémních hodnot (denní cestování po celé ČR), činí **průměrná vzdálenost uváděná respondenty 17,8 km**. Hodnota **mediánu pak činí 10 km**.